

小倉/松山フェリーだより (第9号)

2012年1月発行
(株)フェリーさんふらわあ



旧年中はフェリーさんふらわあ 小倉/松山フェリーをご愛顧いただき、誠にありがとうございました。本年もよろしくお申し込み申し上げます。

☆ 松山観光港における「くるしま」乗下船方法の変更につきまして

本船「フェリーくるしま」は 昨年12月24日早朝 松山観光港着岸時 船首左部分が岸壁(防舷材設置用パラペット)に接触、それにより船首ランプの開閉が困難となりました。松山観光港では通常左舷付けし船首ランプから車両の乗下船を行っておりますが、本不具合のため本船に限り当分の間 前後左右反転させて船尾ランプからの車両乗下船となります。右舷付けとなり人道橋を架けることができないため、徒歩で乗下船されるお客様におかれましても本船尾ランプから乗下船いただくこととなり、大変なご不便、ご面倒をお掛けいたしますが、何卒ご了解のほどお願い申し上げます。今後は一層の安全運航に努め、かかる事態が今後起きぬよう再発防止に努めてまいります。

(松山における乗下船方法の変更対象日)

1月奇数日、2月2日(木)、4日(土)、 *6日(月)

*松山揚切後、入渠(ドック入り)のため下船時のみ(本入渠で修理)。

2月6日夜(運航船は「はやとも」)以降は、通常の乗下船方法に復帰します。

*本船「はやとも2(上記対象日以外運航)」の乗下船は通常通りです。

(乗船方法)

乗船手続き後、乗船案内に従い人道橋Eゲートまでお進み下さい(通常通り)。改札係員ならびに誘導員の指示に従い、階段を一旦下りられ岸壁を船尾まで移動(約150m)、船尾ランプよりご乗船下さい。

(下船方法)

着後、乗組員指示に従い船尾ランプより下船、その後 陸上係員指示に従いターミナルビルへ移動下さい。車両・徒歩での下船後(5時10分過ぎ)、ならびに船内休憩後(6時30分過ぎ)、船内からターミナル正面まで小型バスを運行いたします(年配者やお子様連れ、足のご不自由な方や大荷物ある方等が優先となりますことご了承下さい。)

☆ ゆったり、ゆったり、小倉発上り便の昼運航(2月6日～19日)

「フェリーくるしま」入渠の間、「フェリーはやとも2」が小倉折り返しで上り便を昼運航いたします。関門大橋や島々等をご覧になりながら、ひと味違うゆったり、ゆったりとした昼の船旅をお楽しみ下さい。

運航ダイヤは小倉発 13時20分、松山着 20時25分となります。

(下り便は松山発 21時55分、小倉着 05時で通常運航。)

☆ 平日貸切プラン新発売(3月15日まで)

～特等B(2名様から)、1等(3名様から)の月～木曜日乗船が対象～

ご家族、お仲間でご貸切プランはいかがでしょうか。

特等Bと一等船室をお得にご利用になれます。

(1室料金、単位:円)

	2名	3名	4名	5名	6名	乗用車加算
特等B	22,200	27,750	33,000	—	—	7,000/4m未満
1等	—	27,300	31,850	36,400	40,950	9,000/6m未満

・3月15日迄の月～木曜日ご乗船に限ります。

・小人と大人は同一料金となります。他割引との重複適用はありません。

・ご乗船前日までに電話でご予約下さい。

☆ 乗用車、バイクでのご利用には「早割プラン」がお得です。

～ご乗船の5日前までに電話予約するだけ～

たとえば、乗用車4m未満10,000円、6m未満12,000円、同乗者4,000円(2等)、750cc未満バイクが6,500円から、と大変お得(いずれも片道、ドライバー2等ご利用の場合)。人数や船室グレードに合わせ各種プランをお選びになれます。

ご利用は簡単、ご乗船の5日前までに電話予約するだけです。

☆ 一部割引率の改定(1月1日より)

1月1日より、一部割引率が以下の通り改定となりました。

①学生割引・学生団体割引:

通年(除外期間なし)20%引、2等・2等寝台の旅客運賃のみ対象となります。

②インターネット割引: 通年割引(除外期間なし) 5%引

③シルバー割引: 通年割引(除外期間なし) 20%引、65歳以上の方が対象。

☆ 「ひまわりカード」お取り扱いにつきまして

当社では、現在 航路により「関西汽船ひまわりカード」「ダイヤモンドフェリー瀬戸内海倶楽部」「ダイヤモンドフェリーさんふらわあカード」と3つの会員制度が併存しておりますが、今年春を目途に新会員組織へ移行の予定です。詳細が固まり次第 当社ホ

ホームページでご案内予定ですが、新会員制度では小倉航路を対象に含めぬことを決定しており、新会員様の小倉航路ご乗船に際しては割引特典がありませんので、ご注意下さい。ただし、ひまわりカード会員のお客様は、有効期限まで引き続きカード特典(割引)がありますが、以下期間中は本割引がご利用になれませんことご了解下さい。なお、昨年末をもって新規ご加入ならびに更新手続きは終了しております。

(割引適用除外期間)4月27日～5月6日、7月13日～8月31日、12月21～31日。

☆ **小倉、松山の両港では朝7時まで船内休憩いただけます。**

ただし、お車(含むバイク・自転車)でのご乗船では、入港直後一旦車両をご自身で下ろされてから再乗船のうえの休憩となります。

☆ **小倉港～福岡(天神)間 西鉄高速バスが接続運行中!(片道 1,100円)**

～お得な回数券は松山観光港さんふらわあ売店にて販売中(4枚つづり 3,500円)～

小倉港から、朝のフェリー到着に合わせ西鉄高速バスが福岡(天神)まで運行中です。

片道運賃 1,100円(車内現金払い)、ただし松山観光港さんふらわあ売店で回数券を購入すれば、1枚当たり 875円(有効期限なし)。グループでも利用でき大変お得です(九州島内バス乗り放題の SUNQ パスもご利用可。)

☆ **女性一人旅にも対応可能です。**

レディス・ルームもご用意、女性お1人の旅でも安心です。ご多忙の方には船中2泊、現地17時間滞在のお値打ちコースで、お買い物やコンサート等にも対応できます。

☆ **1等、2等寝台、2等レディスの寝具が切り替わります(2月初旬)**

1等、2等寝台ならびに2等レディス・ルームの寝具が現在の毛布からキルケットに切り替わります(2月初旬予定)。



四国遍路(巡拝)には 当フェリーが大変便利です。

四国八十八箇所(四国霊場)とは四国にある空海(弘法大師)ゆかりの札所の総称でこれを巡拝するのが四国遍路(四国巡拝)です。もともとは僧や修験者の修業として始まりましたが、江戸時代ごろから西国三十三ヵ所、熊野詣、善光寺参りなど庶民の間に巡礼が流行するようになりました。そのうちの一つが四国八十八箇所です。八十八箇所は、弘法大師が密教の曼荼羅の世界を投影したという思想から、それぞれを「発心の道場(阿

波国の 23 箇所)、「修業の道場(土佐国の 16 箇所)」、「菩提の道場(伊予国の 26 箇所)」、「涅槃の道場(香川の 23 箇所)」に分けられており、発心(菩提を求める心を起こすこと)の道場の最初となる一番札所(霊山寺、鳴門市)を基点にスタートする方が多いのはそのためです。札所を参拝することを「打つ」といいますが、これは納札が木でできていた昔、札所の本堂や大師堂の柱等に納札を打ちつけていたことが由来です。

一番札所から札所番号順に時計回りで回ることを「順打ち」といい、八十八番札所から反時計回りに降順して巡礼することが「逆打ち」。逆打ちすると、順打ちしている弘法大師に会え、逆打ち 1 回は順打ち三回分のご利益があるともいわれています。

閏年には例年に比べて逆打ちする遍路が多くなる傾向にあります。これは閏年に逆打ちを行うと倍のご利益があるとも、順打ちで回っている弘法大師とすれ違うことができるという言い伝えがあるからともいわれています。

四国霊場の全行程は 1,200~1,500 km 程度といわれており、一度に全てを回っても(「通し打ち」)、数回に分けて回っても(「区切り打ち」)構いませんが、歩く場合には健脚の方で 40 日程度、一般の方で 60 日程度かかるといわれています。体力や時間の都合で全てを徒歩で巡礼するのが困難な方には、公共交通機関や自動車、バイク、自転車での巡礼も一般的となっており、観光バス等を使った団体ツアー等も多数企画されていることから、ご都合やお好みに合わせて選択できるようになっています。

従来の信仰に基づくものや、現世・来生ご利益を期待される巡拝者も引き続き多くおられますが、最近ではいわゆる自分探し、癒しとしての巡礼者が増えているといわれています。その人数は定かではありませんが、年間約 30 万人(うち歩き遍路 5,000 人)ともいわれています。<Wikipedia, 四国観光情報サイト等をもとに編集>

「目覚めれば 松山、小倉らくエコで」

当フェリーをご利用になれば、費用を抑え時間を有効に活用したお遍路が可能です。

徒歩で、お車やバイク、自転車。また、お一人、グループ、ツアーで。

さまざまなお遍路のスタイルに当フェリーは幅広く対応いたします。

閏年の今年、四国八十八箇所巡拝はいかがでしょう。

小倉/松山フェリーご乗船の予約・申し込み先

小倉港 093-521-1419

松山港 089-967-7180

本紙へのご要望やお気づきの点等ございましたら、船内意見箱もしくは松山支店(089-967-7181)、北九州支店(093-531-1123)までお願いします。

フェリーさんふらわあ

www.ferry-sunflower.co.jp