

新造船「さんふらわあ くれない」が就航 大阪～別府航路 1月13日(金)営業航海開始

株式会社フェリーさんふらわあ（代表取締役社長：赤坂 光次郎）は、日本初のLNG燃料新造船「さんふらわあ くれない」（以下「本船」）の営業航海を開始しました。



▲ 営業航海開始後、別府国際観光港に初入港する「さんふらわあ くれない」

本船は、1997年より運航を続けた大阪～別府航路の既存船「さんふらわあ あいぼり」の代替船として、2022年12月に竣工、その後習熟航海を重ねてまいりました。その後、初めての営業航海として、2023年1月13日19時55分に大阪南港を出航し、翌14日7時45分に別府港へ入港しました。



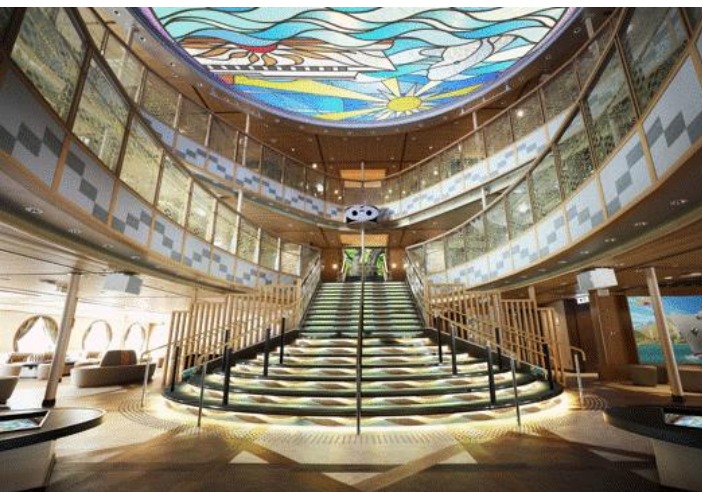
▲ 初下船のお迎えをする
別府市公式宣伝部長「べっぴょん」



▲ 操舵室でおこなわれた
別府国際観光港 初入港歓迎セレモニー

本船は、観光地を結ぶ大阪～別府間の移動中において、気軽に非日常気分を味わっていただけるよう、カジュアルクルーズコンセプト※を更に拡充しました。

※上質な船旅としてのクルーズを、定期航路を利用することで気軽に楽しんで頂く、商船三井グループフェリー事業の基本コンセプト



▲エントランスの3層吹き抜けアトリウム



▲ レストランでは瀬戸内海航路にちなんだメニューをビュッフェ形式で提供。席数は現行船の1.5倍に。



▲幅広い世代に快適な空間を提供する和洋室タイプのスイート（バルコニー付き）



▲パウダールーム・2段階ライトが備わった丸鏡など、こだわりが詰まった女性用化粧室



▲ペットと一晩中過ごせるウィズペットルーム



▲瀬戸内海を見渡せる、広々とした展望大浴場面積は現行船の2倍に。

本船は、日本で初めてLNG(液化天然ガス)を燃料として運航する長距離フェリーで、環境負荷の大幅軽減に貢献いたします。

- ・SOx(硫黄酸化物) 排出量ほぼ**ゼロ**
- ・NOx(窒素酸化物) 従来燃料比約**80%**削減
- ・二酸化炭素排出量 従来燃料比約**25%**削減

また、最先端の技術やこだわりの設計により、静粛性も大幅に向上。これまで以上に快適な旅をお届けします。

なお、貨物輸送の面においては、トラックの積載台数を大幅に増やし、ドライバーズルームもさらに拡充。旅客輸送との両面において、輸送力・利便性が向上しました。

▼新旧船比較 総トン数は現行船の約1.9倍、内装面積は約1.7倍に。

	総トン数	全長/幅	燃料	旅客定員	内装面積	トラック台数 (13m換算)	乗用車台数
新造船 「くれない」	17,114トン	199.9m/ 28m	LNG/ A重油	716名	8,300㎡	137台	100台
既存船 「あいぼり」	9,245トン	153m/ 25m	C重油	710名	4,950㎡	92台	97台

▼運航スケジュール

	大阪発 別府行き（下り）		別府発 大阪行き（上り）	
日曜日～木曜日	19:05 発	翌朝 06:55 着	18:45 発	翌朝 06:35 着
金曜日・土曜日	19:55 発	翌朝 07:45 着	19:35 発	翌朝 07:35 着

なお、新造船2隻目「さんふらわあ むらさき」は以下のスケジュールでの営業航海開始を予定しており、大阪⇄別府航路は新造船2隻体制となります。環境にやさしいLNG燃料フェリー 2 隻の誕生をどうぞご期待ください。

▼新造2番船「さんふらわあ むらさき」営業航海開始日
2023年4月14日(金) 19:55 大阪発 翌朝7:45 別府着

本件に対する問い合わせ先
フェリーさんふらわあ 旅客営業部 企画マーケティンググループ 06-7634-8932

関連プレスリリース<商船三井> 2023年1月16日付

[日本初のLNG燃料フェリー「さんふらわあ くれない」が就航 ～ 環境負荷低減とモーダルシフトの実現、カジュアルクルーズを提供～](#)

